

- Garantia de fábrica
- Certificação nacional
- Padrões de configuração brasileira
- Assistência técnica em todo o Brasil



Atendimento e Suporte aos Clientes: 0800-7708866



<http://www.xcmgbrasil.com.br/>
Avenida Ladslau Kardos, N°700-Bairro dos Fontes- Guarulhos – SP - Brasil
CEP: 07250-125
E-mail: contato@xcmgbrasil.com.br

As especificações técnicas estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. Caso haja qualquer diferença entre esta descrição e as características da máquina, deve-se prevalecer as características físicas da máquina.

CAMINHÃO GUINDASTE BR750



PRODUTO XCMG

Atendimento e Suporte aos Clientes: 0800-7708866

BR750

Características do produto

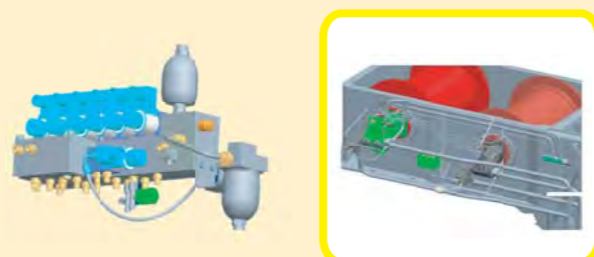
1 Desempenho superior de elevação e condução

- Equipado com a lança principal de cinco secções em forma de U, o caminhão tem o desempenho superior de elevação, sendo melhor do que os produtos da mesma tonelagem na indústria.



2 A utilização do sistema de controle hidráulico torna a operação mais estável, confiável e confortável

- O caminhão está equipado com o novo sistema de controle hidráulico, o que aumenta a eficiência, melhora o equilíbrio térmico e torna a operação mais confortável e fácil para manutenção. Em termos do sistema de elevação, o óleo de pressão para o freio do guincho é controlado por uma fonte estável de óleo, o que corresponde bem as características de abertura e encerramento da válvula principal, válvula de equilíbrio e freio, a fim de evitar as falhas como tremor, declínio e reverso do guincho.



3 Contrapeso de equilíbrio combinado e aparelho de fixação mecânico

Os vários modos de combinação do contrapeso podem ser compatíveis com a carga de eixo nos diversos estados de condução, atendendo as exigências de estrada nas diferentes regiões. O aparelho de fixação aplica a conexão de multi-pontos para melhorar a segurança.



4 Aparência nova e Desenho ergonômico

A equipe de design da XCMG é altamente profissional e criou uma aparência renovada. A cabine é luxuosa e espaçosa, porta deslizante com pedal pneumático para facilitar entrada e saída da cabine de operação, equipada com ar condicionado independente tornado o ambiente mais confortável.

5 Sistema de direcção de multi-modo e multi-eixo

O sistema recém-desenvolvido de direcção de multi-modo e multi-eixo com o controle de válvula electromagnética e o bloqueio mecânico é de alta confiabilidade e desempenho superior. O modo de comutação manual torna a mudança mais simples e o desempenho mais confiável. Os três modos de direcção, incluindo Menor Ângulo de Curva, Lateral(tipo carangueijo) e Bloqueio do Eixo Traseiro podem atender a utilização na maioria das condições.



Parâmetros técnicos do caminhão-guindaste BR750

BR750

Tabela dos parâmetros técnicos principais em movimento

Dados internos, divulgação proibida

| Categoria | Item | Unidade | Parâmetros | | |
|--|--|--|------------|----------|--|
| Dimensões Gerais | Comprimento total do veículo | mm | 14450 | | |
| | Largura total do veículo | mm | 2800 | | |
| | Altura total do veículo | mm | 3850 | | |
| | Distância entre eixos | Distância entre o primeiro e segundo eixos | mm | 1500 | |
| | | Distância entre segundo e terceiro eixos | mm | 4465 | |
| | | Distância entre o terceiro e quarto eixos | mm | 1500 | |
| Distância entre rodas | Roda dianteira | mm | 2380 | | |
| | Roda traseira | mm | 2300 | | |
| Parâmetros de peso | Peso total em movimento | kg | 45000 | | |
| | Carga de eixos | Primeiro e Segundo eixos | kg | 21000 | |
| | | Terceiro e Quarto eixos | kg | 24000 | |
| Parâmetros de força motriz | Modelo do motor | | WD615.338 | QSL325 | |
| | Potência nominal do motor | kw/(r/min) | 276/2200 | 242/2100 | |
| Parâmetros de em movimento | velocidade em movimento | Velocidade máxima | km/h | 75 | |
| | | Velocidade mínima | km/h | 2.5~3 | |
| | Diâmetro de curva | Diâmetro de curva mínima | m | 20 | |
| | Distância mínima ao solo | mm | 427 | | |
| | Ângulo de aproximação | ° | 21 | | |
| | Ângulo de saída | ° | 15 | | |
| | Distância de freio (velocidade de 30 km/h) | m | ≤10 | | |
| | O grau maior de escalada | % | 35 | | |
| Consumo de combustível por cem quilómetros | L | 50 | | | |

Tabela dos parâmetros técnicos principais do trabalho

| Categoria | Item | Unidade | Parâmetros | | |
|---|--|---|----------------------|-------|-----|
| Parâmetros principais de desempenho | Peso nominal máximo de elevação | t | 75 | | |
| | Amplitude nominal mínimo | m | 3 | | |
| | Raio de rotação da parte traseira da plataforma giratória (Contrapeso) | mm | 3470 | | |
| | Torque máximo de elevação | Lança básica | kN.m | 2681 | |
| | | Lança principal mais estendida | kN.m | 1254 | |
| | Distância entre as patolas | longitudinal | m | 6.2 | |
| | | horizontal | m | 7.6 | |
| | Altura de elevação | Lança básica | m | 12.4 | |
| | | Lança principal mais estendida | m | 45.1 | |
| | | Lança principal mais estendida + lança auxiliar | m | 60.6 | |
| | Comprimento da lança | Lança básica | m | 11.8 | |
| | | Lança principal mais estendida | m | 45 | |
| Lança principal mais estendida + lança auxiliar | | m | 61 | | |
| Ângulo de instalação da lança auxiliar | | ° | 0, 15, 30 | | |
| Parâmetros de velocidade de operação | Tempo de estender da lança | Elevação | s | 60 | |
| | Tempo da actividade telescópica da lança | Extensão total | s | 150 | |
| | Velocidade máxima de rotação | | m/min | 2 | |
| | Tempo da actividade telescópica das patolas | Patola horizontal | Extensão simultânea | s | 30 |
| | | | Contração simultânea | s | 25 |
| | | Patola vertical | Extensão simultânea | s | 50 |
| | | | Contração simultânea | s | 50 |
| | Velocidade de elevação (única corda) | Guincho principal | Carga plena | m/min | 75 |
| | | | Sem carga | m/min | 130 |
| | | Guincho auxiliar | Carga plena | m/min | 98 |
| | | | Sem carga | m/min | 108 |
| | Radiação fora da máquina | | dB (A) | ≤122 | |
| Posição do motorista | | dB (A) | ≤90 | | |

Dados internos, divulgação proibida

Tabela dos parâmetros técnicos principais do caminhão-guindaste BR750 no estado de operação

Tabela do desempenho de elevação da lança principal do BR750

| Tabela do desempenho da lança principal do BR750KKN (Patola estendida de 7.6m, Contrapeso de 2t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------|--|
| Trabalho lateral e traseiro com a quinta patola; Trabalho de 360° sem a quinta patola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amplitude | 11.8 | | | 16 | | | 20.1 | | | 26.3 | | | 32.6 | | | 38.8 | | | 45 | | | | | |
| | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal | Altura de elevação m | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal | Altura de elevação m | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal | Altura de elevação m | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal | Altura de elevação m | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal | Altura de elevação m | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal | Altura de elevação m | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal | Altura de elevação m | | | |
| 3 | 75000 | 70 | 12.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 70000 | 67 | 12.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 62700 | 64 | 11.9 | 51450 | 72 | 16.6 | 43350 | 76 | 20.9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 51300 | 59 | 11.3 | 45100 | 68 | 16.1 | 40000 | 73 | 20.6 | 30850 | 78 | 27.1 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 43000 | 53 | 10.5 | 39300 | 64 | 15.6 | 35500 | 70 | 20.2 | 27950 | 76 | 26.8 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 30700 | 46 | 9.5 | 29900 | 60 | 15 | 29500 | 67 | 19.7 | 25480 | 73 | 26.5 | 20350 | 77 | 33.1 | | | | | | | | | |
| 8 | 23500 | 38 | 8.2 | 22800 | 56 | 14.3 | 22400 | 64 | 19.2 | 22750 | 71 | 26.1 | 18450 | 75 | 32.8 | 14700 | 79 | 39.2 | | | | | | |
| 9 | 18700 | 28 | 6.4 | 18100 | 51 | 13.5 | 17800 | 61 | 18.6 | 18800 | 69 | 25.7 | 16850 | 74 | 32.4 | 14500 | 77 | 39 | | | | | | |
| 10 | | | | 14800 | 46 | 12.5 | 14400 | 57 | 17.9 | 15400 | 66 | 25.2 | 15200 | 72 | 32.1 | 13700 | 75 | 38.7 | 10300 | 78 | 45.1 | | | |
| 12 | | | | 10400 | 34 | 9.7 | 10100 | 50 | 16.3 | 10900 | 61 | 24.1 | 11500 | 68 | 31.2 | 11700 | 72 | 38 | 9400 | 76 | 44.5 | | | |
| 14 | | | | | | | 7100 | 41 | 14.1 | 8000 | 56 | 22.7 | 8600 | 64 | 30.2 | 8900 | 69 | 37.1 | 8550 | 73 | 43.9 | | | |
| 16 | | | | | | | 5100 | 28 | 11.6 | 6000 | 50 | 21 | 6500 | 60 | 29 | 6800 | 66 | 36.2 | 7100 | 70 | 43 | | | |
| 18 | | | | | | | | | | 4500 | 44 | 19 | 5000 | 56 | 27.6 | 5300 | 62 | 35.1 | 5600 | 67 | 42.1 | | | |
| 20 | | | | | | | | | | 3400 | 37 | 16.4 | 3900 | 51 | 25.9 | 4200 | 59 | 33.8 | 4500 | 64 | 41.1 | | | |
| 22 | | | | | | | | | | 2600 | 28 | 12.8 | 3000 | 46 | 23.9 | 3300 | 55 | 32.3 | 3600 | 61 | 39.9 | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | 2300 | 41 | 21.6 | 2600 | 51 | 30.7 | 2900 | 58 | 38.6 | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | 1800 | 34 | 18.7 | 2100 | 47 | 28.7 | 2300 | 55 | 37.1 | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | 1600 | 43 | 26.5 | 1800 | 52 | 35.4 | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | 1200 | 38 | 23.9 | 1400 | 48 | 33.5 | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1000 | 45 | 31.4 | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 700 | 41 | 28.9 | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 500 | 36 | 26.1 | |
| combinação telescópica | | | | Extensão do cilindro I 0% | Extensão do cilindro I 50% | Extensão do cilindro I 100% | Extensão do cilindro I 0% | Extensão do cilindro I 50% | Extensão do cilindro I 100% | Extensão do cilindro I 0% | Extensão do cilindro I 50% | Extensão do cilindro I 100% | Extensão do cilindro I 0% | Extensão do cilindro I 50% | Extensão do cilindro I 100% | Extensão do cilindro II 75% | Extensão do cilindro II 100% | Extensão do cilindro I 100% | Extensão do cilindro II 100% | | | | | |
| Veza de ampliação | | | | 12 | 9 | 8 | 6 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | |
| Peso do gancho | Gancho principal: 616 Gancho médio: 370 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tabela do desempenho da lança principal do BR750 (Patola estendida de 7.6m Contrapeso de 7.35 t)

| Amplitude | Trabalho lateral e traseiro com a quinta patola; Trabalho de 360°sem a quinta patola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|-----------------------|----------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|--|-----------------------|------------------------------|--|-----------------------|------|
| | 11.8 | | | 16 | | | 20.1 | | | 26.3 | | | 32.6 | | | 38.8 | | | 45 | | | |
| | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | |
| 3 | 75000 | 70 | 12.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 70000 | 67 | 12.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 62700 | 64 | 11.9 | 51450 | 72 | 16.6 | 43350 | 76 | 20.9 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 51300 | 59 | 11.3 | 45100 | 68 | 16.1 | 40000 | 73 | 20.6 | 30850 | 78 | 27.1 | | | | | | | | | | |
| 6 | 45600 | 53 | 10.5 | 39300 | 64 | 15.6 | 35500 | 70 | 20.2 | 27950 | 76 | 26.8 | | | | | | | | | | |
| 7 | 37300 | 46 | 9.5 | 34200 | 60 | 15.0 | 30400 | 67 | 19.7 | 25480 | 73 | 26.5 | 20350 | 77 | 33.1 | | | | | | | |
| 8 | 28700 | 38 | 8.2 | 28000 | 56 | 14.3 | 26400 | 64 | 19.2 | 22750 | 71 | 26.1 | 18450 | 75 | 32.8 | 14700 | 79 | 39.2 | | | | |
| 9 | 23000 | 28 | 6.4 | 22400 | 51 | 13.5 | 22100 | 61 | 18.6 | 20300 | 69 | 25.7 | 16850 | 74 | 32.4 | 14500 | 77 | 39.0 | | | | |
| 10 | | | | 18500 | 46 | 12.5 | 18100 | 57 | 17.9 | 18450 | 66 | 25.2 | 15200 | 72 | 32.1 | 13700 | 75 | 38.7 | 10300 | 78 | 45.1 | |
| 12 | | | | 13200 | 34 | 9.7 | 12900 | 50 | 16.3 | 13800 | 61 | 24.1 | 12600 | 68 | 31.2 | 11700 | 72 | 38.0 | 9400 | 76 | 44.5 | |
| 14 | | | | | | | | 9600 | 41 | 14.1 | 10400 | 56 | 22.7 | 10600 | 64 | 30.2 | 9600 | 69 | 37.1 | 8550 | 73 | 43.9 |
| 16 | | | | | | | | 7300 | 28 | 11.6 | 8100 | 50 | 21.0 | 8600 | 60 | 29.0 | 8550 | 66 | 36.2 | 8000 | 70 | 43.0 |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Combinação telescópica | Extensão do cilindro I 0% | | | Extensão do cilindro I 50% | | | Extensão do cilindro I 100% | | | Extensão do cilindro I 100% | | | Extensão do cilindro I 100% | | | Extensão do cilindro I 100% | | | Extensão do cilindro I 100% | | | |
| Veze de ampliação | Extensão do cilindro II 0% | | | Extensão do cilindro II 0% | | | Extensão do cilindro II 0% | | | Extensão do cilindro II 25% | | | Extensão do cilindro II 50% | | | Extensão do cilindro II 75% | | | Extensão do cilindro II 100% | | | |
| Peso do gancho | 12 | | | 9 | | | 8 | | | 6 | | | 4 | | | 3 | | | 3 | | | |

Gancho principal 616 Gancho médio 370

Tabela do desempenho da lança principal do BR750 (Patola estendida de 7.6m Contrapeso de 5 t)

| Amplitude | Trabalho lateral e traseiro com a quinta patola; Trabalho de 360°sem a quinta patola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|-----------------------|----------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|--|-----------------------|------------------------------|--|-----------------------|------|
| | 11.8 | | | 16 | | | 20.1 | | | 26.3 | | | 32.6 | | | 38.8 | | | 45 | | | |
| | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | Peso de elevação kg | Ângulo de elevação da lança principal° | Altura de elevação mm | |
| 3 | 750 | 70 | 12.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 700 | 67 | 12.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 627 | 64 | 11.9 | 51450 | 72 | 16.6 | 43350 | 76 | 20.9 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 513 | 59 | 11.3 | 45100 | 68 | 16.1 | 40000 | 73 | 20.6 | 30850 | 78 | 27.1 | | | | | | | | | | |
| 6 | 456 | 53 | 10.5 | 39300 | 64 | 15.6 | 35500 | 70 | 20.2 | 27950 | 76 | 26.8 | | | | | | | | | | |
| 7 | 344 | 46 | 9.5 | 33600 | 60 | 15.0 | 30400 | 67 | 19.7 | 25480 | 73 | 26.5 | 20350 | 77 | 33.1 | | | | | | | |
| 8 | 264 | 38 | 8.2 | 25700 | 56 | 14.3 | 25400 | 64 | 19.2 | 22750 | 71 | 26.1 | 18450 | 75 | 32.8 | 14700 | 79 | 39.2 | | | | |
| 9 | 212 | 28 | 6.4 | 20500 | 51 | 13.5 | 20200 | 61 | 18.6 | 20300 | 69 | 25.7 | 16850 | 74 | 32.4 | 14500 | 77 | 39.0 | | | | |
| 10 | | | | 16800 | 46 | 12.5 | 16500 | 57 | 17.9 | 17500 | 66 | 25.2 | 15200 | 72 | 32.1 | 13700 | 75 | 38.7 | 10300 | 78 | 45.1 | |
| 12 | | | | 12000 | 34 | 9.7 | 11700 | 50 | 16.3 | 12500 | 61 | 24.1 | 12600 | 68 | 31.2 | 11700 | 72 | 38.0 | 9400 | 76 | 44.5 | |
| 14 | | | | | | | | 8600 | 41 | 14.1 | 9400 | 56 | 22.7 | 9900 | 64 | 30.2 | 9600 | 69 | 37.1 | 8550 | 73 | 43.9 |
| 16 | | | | | | | | 6400 | 28 | 11.6 | 7300 | 50 | 21.0 | 7800 | 60 | 29.0 | 8100 | 66 | 36.2 | 8000 | 70 | 43.0 |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Combinação telescópica | Extensão do cilindro I 0% | | | Extensão do cilindro I 50% | | | Extensão do cilindro I 100% | | | Extensão do cilindro I 100% | | | Extensão do cilindro I 100% | | | Extensão do cilindro I 100% | | | Extensão do cilindro I 100% | | | |
| Veze de ampliação | Extensão do cilindro II 0% | | | Extensão do cilindro II 0% | | | Extensão do cilindro II 0% | | | Extensão do cilindro II 25% | | | Extensão do cilindro II 50% | | | Extensão do cilindro II 75% | | | Extensão do cilindro II 100% | | | |
| Peso do gancho | 12 | | | 9 | | | 8 | | | 6 | | | 4 | | | 3 | | | 3 | | | |

Gancho principal:616 Gancho médio:370

| Contrapeso de 7.35t, extensão total de 7,6m, a lança fica no lugar lateral ou traseiro do caminhão sem a quinta patola de sustentação; o veículo vai fazer a rotação de 360° depois da quinta patola ser levantada | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|---------------------|----------|------------------|---------------------|------------------|----------|------------------------|------------------|---------------------|------------------|----------|------|------|------|------|------|------|
| Comprimento da lança principal | | 45m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comprimento da lança auxiliar | | 9,5m | | | | | 16m | | | | | | | | | | | |
| Ângulo de instalação da lança auxiliar | 0 | | 15 | | 30 | | 0 | | 15 | | 30 | | | | | | | |
| | Peso de elevação | Amplitude Altura de | elevação | Peso de elevação | Amplitude Altura de | Peso de elevação | elevação | Amp litude e Altura de | Peso de elevação | Amplitude Altura de | Peso de elevação | elevação | | | | | | |
| 78° | 4200 | 12.8 | 54.1 | 3000 | 14.8 | 53.2 | 2500 | 16.6 | 51.9 | 2500 | 15.0 | 60.2 | 1500 | 18.6 | 58.7 | 1200 | 21.6 | 56.3 |
| 75° | 3800 | 15.5 | 53.1 | 2700 | 17.5 | 52.2 | 2400 | 19.2 | 50.8 | 2100 | 18.0 | 59.1 | 1300 | 21.5 | 57.4 | 1100 | 24.5 | 54.8 |
| 72° | 3400 | 18.2 | 52.0 | 2500 | 20.2 | 51.0 | 2300 | 21.8 | 49.5 | 1900 | 21.0 | 57.9 | 1200 | 24.4 | 56.0 | 1000 | 27.2 | 53.3 |
| 70° | 3000 | 20.0 | 51.2 | 2300 | 21.9 | 50.1 | 2200 | 23.4 | 48.5 | 1800 | 23.0 | 56.9 | 1200 | 26.3 | 54.9 | 950 | 29.0 | 52.1 |
| 65° | 2400 | 24.2 | 48.9 | 2100 | 26.0 | 47.6 | 1900 | 27.5 | 45.9 | 1600 | 27.8 | 54.4 | 1000 | 30.9 | 52.1 | 850 | 33.3 | 49.1 |

Nota:

(1) A unidade do comprimento e amplitude da lança na tabela: m, a unidade de peso: t, unidade de ângulo de elevação: °

(2) O peso de elevação da tabela é o peso nominal de elevação que inclui o peso do gancho e cordame

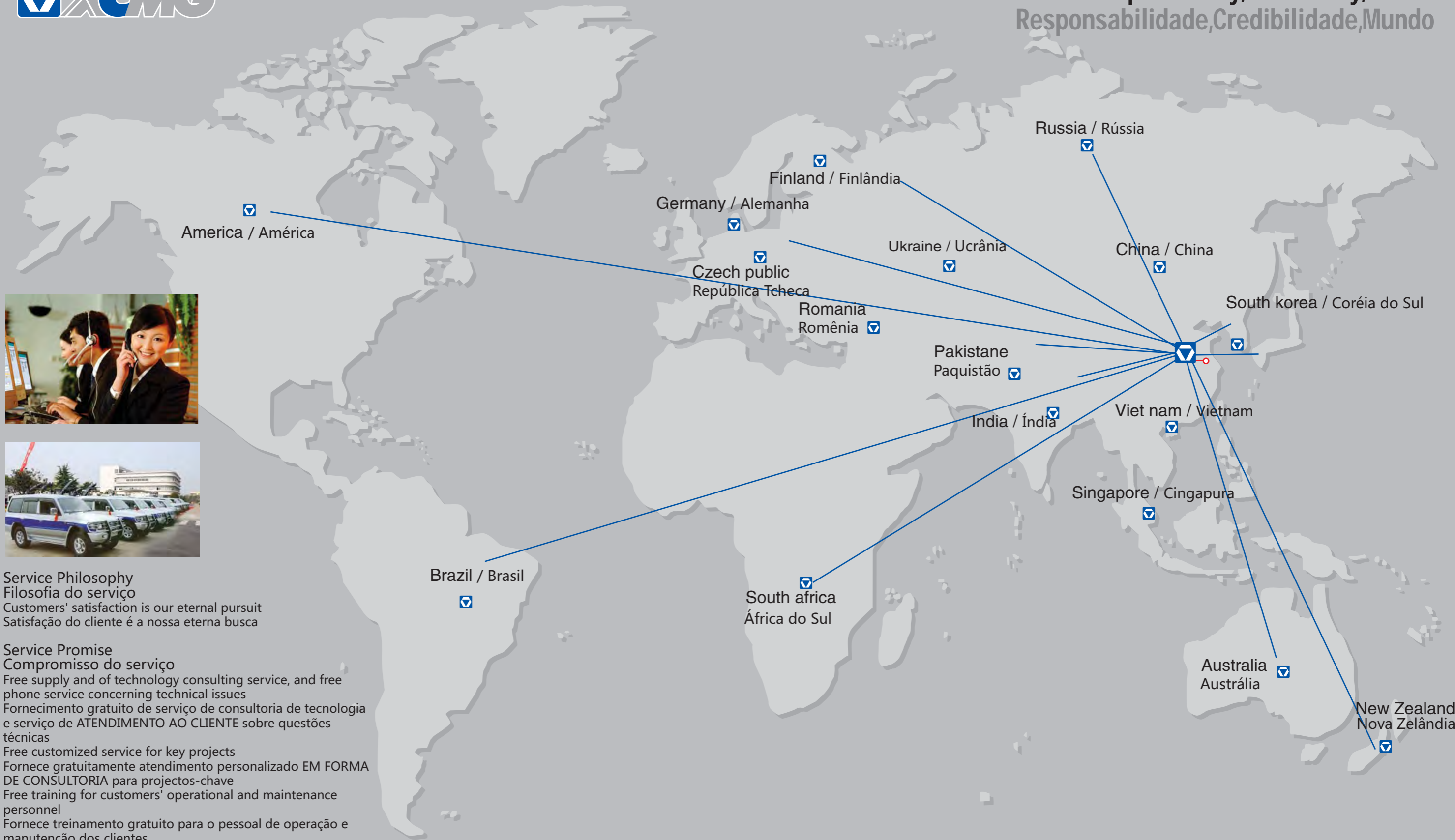
(3) O caminhão é permitido a operar apenas no vento abaixo de quinto grau

Produtos





Responsibility, Credibility, World
Responsabilidade, Credibilidade, Mundo



Service Philosophy
Filosofia do serviço
Customers' satisfaction is our eternal pursuit
Satisfação do cliente é a nossa eterna busca

Service Promise
Compromisso do serviço
Free supply and of technology consulting service, and free phone service concerning technical issues
Fornecimento gratuito de serviço de consultoria de tecnologia e serviço de ATENDIMENTO AO CLIENTE sobre questões técnicas
Free customized service for key projects
Fornece gratuitamente atendimento personalizado EM FORMA DE CONSULTORIA para projectos-chave
Free training for customers' operational and maintenance personnel
Fornece treinamento gratuito para o pessoal de operação e manutenção dos clientes
Free implementation of 250h, 500h, and 1000h maintenance services (Customers provide materials)
Implementação livre de serviços de manutenção de 250h, 500h, 1000h (clientes fornecer materiais)